









## EL SIGLO

**BANCO COMERCIAL**  
ESTABLECIDO EN EL AÑO 1857)  
Capital autorizado \$ 1,504,000

Desde la fecha y hasta nuevo aviso que se dé  
como de costumbre en el despacho del Bco.  
se aplicará la siguiente tasa de intereses:

Depósitos a plazo fijo	} Convencional
Depósitos a la vista	

**Por cuentas corrientes**

Por los saldos a favor del Banco se cobra  
por ciento anual.

Por los saldos en contra del Banco se cobra

**INCO BRITANICO**  
 DE LA  
**AMERICA DEL SUR**  
**ESTABLECIDO EN 1802**  
 Montevideo, — Calle Zabala n.º 14  
 CASA MATRIZ: 2.º Moorgate Street, LOND.  
 S. A. O.  
 Capital suscrito . . . \$ 1.000.000  
 Integrado . . . \$ 200.000

[illegible]

**VISOS MARITIMOS**  
Mensajerías Fluviales del Plata  
NUEVO ITINERARIO  
RE MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:  
por diario con los lujosos, rápidos y confortables vapores:  
**PARIS TRITON HELIOS**  
Clases 1ª, intermedia y segunda (precio)  
**CARRERA DEL URUGUAY**  
puerto de destino, servicio.

**Lloyd Brasileiro**

de Rio Janeiro los dias 1, 14 y 24 de mayo.

**EL VAPOR BRASILEIRO**

**POSTERIO**

Saldrá a las 8 a. m. con destino a Bahia, Pelotas, Pernambuco, San Francisco, Ceará, Pernambuco, Santos y Ito de Janeiro. Pasajes, encomiendas y demas informaciones ocurrir a la calle Piedras 123.

**Línea de Mato Grosso**

Saldrá el día 14 de cada mes. Servicio con los vapores RAPIDO MAXIMO Y LADARIO.

**EL PAQUETE BRASILEIRO**

**PLADARIO**

Saldrá el 14 de Abril, a las 5 p. m. con destino a Buenos Aires, Rosario, Pirana, La Plata, Bella Vista, Corrientes, Asunción, Comandancia de las Malvinas.

Los pasajeros, carga, encomiendas y demas informaciones ocurrir a la Agencia CALLE PIEDRAS NUMERO 123.

**TOBACCI ANTICA**

**LINEAS DE CORREOS ESPAÑOLES**  
**Servicio bimestral fijo**  
**entre ESPAÑA Y EL RIO DE LA PLATA**  
 MAGNÍFICO Y RÁPIDO VAPOR ESPAÑOL

**María Cristina**

Saldrá de este puerto el 4 de Junio.  
 Llevando carga para los principales puertos  
 de América, como enjenios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase,  
 ánima Cruz de Tenerife, Cádiz, Barcelona,  
 La Viga y Coruña.  
 Con rebajas a las familias y en pasaje  
 para los pasajeros de venida.  
 Con rebajas en los precios de pasaje.

117 - CALLE ZADALA - 117

**MESSAGERIES MARITIMES**  
**Ciudades Correas Francésas**  
EL VAPOR FRANCÉS  
**BRESIL**  
Comandante LE TROADEC  
Saldrá el 5 de Abril a las 3 de la  
mañana para Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco  
y Lisboa y Burdeos.  
EL VAPOR FRANCÉS  
**LA PLATA**

al 22 de Abril de 1893. m. para  
 Dadas fábica y m. para  
 Precios de paques para B. m.  
 1893. # 187 13  
 1893. # 187 13  
 1893. # 187 13  
 mas informes y para tratar del  
 cancias, o trassé a la Agencia.  
 CALLE DE CERRITO 159  
 AGAZZAZIONE GENERALE ITALIANA  
 SOCIETA RIUNITE FLORIO E RUBATTINO  
 Barcelona, Génova y Nápoles, el vapo-  
 italiano  
 faele Rubattino  
 COMANDANTE SAPORITI  
 al 16 de Abril de 1893.  
 Barcelona, Génova y Nápoles, el vapo-  
 italiano  
 PERSEO  
 COMANDANTE FICONE

Barcelona, Génova y Nápoles, el va-  
queto italiano

**VINA MARGHERITA**

COMANDANTE: SERRATI

el 16 de Mayo de 1891.

En pasajes de llamada de Italia y España  
de ferrocarril desde Génova hasta  
Mondres, Berlin, Budapest, Niza y demás  
importantes de Europa.

Los giros sobre todos los puntos de la  
España, etc.

**ANTONIO PLAGGIO**

del 25 de Mayo número 407

SPORTS MARITIMES A VAPEUR  
SERVICO REGULAR  
APOLÉS A BUENOS AIRES  
por francés  
**BÉARN**  
COMANDANTE IUPERT  
el 5 de Abril para Santos, Rio Ja-  
huia, Marsella, Barcelona, Génova y  
por francés  
**ESPAGNE**  
COMANDANTE DEBRIEU  
el 19 de Abril para Tenerife, Mar-

**Flota de la Compañía**  
**LINEA DE LA AMÉRICA DEL SUR)**  
 de 5.000 toneladas y 2.400 caballos; *Bourbon*,  
 de 2.500 toneladas y 1.000 caballos; *Brelange*,  
 de 2.500 toneladas y 1.200 caballos; *La France*,  
 de 2.500 toneladas y 1.600 caballos; *Pailou*, de 2.800  
 toneladas y 1.300 caballos; *Provence*, de 5.000 to-  
 neladas y 2.500 caballos; *Aquitaine*, de 5.500 to-  
 neladas y 2.000 caballos; *Espagne*, de 6.600 toneladas  
 y 2.000 caballos.  
 Los buques que quieren hacer venir pasaje-  
 ros y mercancías, pagarán aquí sus pasajes contra  
 un recibo de crédito, y en caso de quedar sin  
 carga, devolverán íntegramente el importe  
 de los pasajes.  
 — Félix Benauss.